



**PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS
PER A LA COMPRA D'UN VEHICLE CAMIÓ-CUBA PER
ALS SERVEIS GENERALS DE L'EMPRESA AIGÜES DE
BLANES S.A.**

EXPEDIENT: C-24/2021

1. OBJECTE DEL CONTRACTE

Aigües de Blanes, S.A. és el responsable de la conservació, manteniment i millora de la xarxa d'aigua potable i de la xarxa de sanejament de la Vila de Blanes, havent de realitzar continuadament, al llarg de l'any, treballs de manteniment i neteja en la xarxa de clavegueram i pluvials; així com la neteja i desinfecció d'alguns elements de la xarxa d'aigua potable, com dipòsits i aljubs; i la neteja i desinfecció de fonts ornamentals. Per l'execució d'aquestes tasques es precisa l'actuació del camió cuba, que forma part del parc de vehicles d'ABSA.

El present Plec de Condicions Tècniques té per objecte la contractació, en els termes i condicions que s'estableixen en el mateix, del servei de compra d'un vehicle camió cuba (codi CPV 34144520-9) per la substitució del vehicle ja existent en el parc de vehicles d'ABSA, per poder continuar executant les tasques que són de la seva responsabilitat.

2. JUSTIFICACIÓ DE LA NECESSITAT I CARACTERISTIQUES DEL VEHICLE

El Departament de Brigades d'ABSA disposa actualment de mitjans humans (operaris) i d'una flota de vehicles (furgonetes i camions) suficients i necessaris per executar les seves tasques. Dins d'aquesta flota de vehicles es disposa d'un camió cuba que, tant per la seva edat com pel seu estat, es considera que ha arribat al final de la seva vida útil amortitzable per ABSA i es decideix la substitució d'aquest vehicle per un de dimensions, característiques i prestacions equivalents a l'actual.

El camió cuba actual es compon d'un xassís-cabina, amb cisterna basculant, amb accionament hidràulic i un equip bomba reversible, d'accionament mecànic per un motor auxiliar. Tota la instal·lació de la cuba i els seus mecanismes i accionaments són de procedència i muntatge de CUBAS VIC.

Les dimensions totals del vehicle actual són de 9.075 x 2.500 mm, amb una MMA de 26.000 kg i una tara de 13.750 kg.

Aquest camió cuba és autopropulsat amb un motor de combustió Diesel, de 360 CV de potència, caixa de canvis manual de 8 velocitats i 3 eixos (1 tractor i 2 direccionals).

3. OBJECTIUS A ASSOLIR AMB LA CONTRACTACIÓ

Disposar d'un vehicle nou a estrenar, amb modalitat de compra amb el següent equipament inclòs:

- Carrosseria xassís-cabina.
- Cisterna basculant pel transport d'aigua i llots.
- Equip bomba reversible per la cisterna.
- Equip d'aigua a pressió.
- Motor Diesel, normativa EURO VI E.
- Caixa de canvis automàtica.
- Llums addicionals: Pont complet fixe, amb tecnologia LED, color ambre i rotatius, ubicat a la part superior de la cabina del vehicle.

L'adjudicatari presentarà una proposta d'aquest equipament que haurà de ser aprovada prèviament per AIGÜES DE BLANES S.A.

Altres serveis inclosos en el contracte:

- Posta en marxa i formació, a l'entrega del vehicle, als operaris designats, que inclourà el funcionament i bon ús del vehicle, manipulació de la cisterna i equip bomba i de pressió, mesures de seguretat, conservació i especificacions del vehicle.
- Homologació dels equips i accessoris que conformen el vehicle.
- Matriculació i impostos del vehicle.
- Retolació del vehicle (segons criteri d'ABSA).

4. PRESSUPOST DE LICITACIÓ

El pressupost màxim del concurs és de 280.000 €, IVA exclòs.

Aquest preu de licitació s'ha calculat sobre la base de les necessitats estimades per ABSA i estudiant preus de mercat de diferents opcions comercials.

Queda inclòs en els preus del contracte l'entrega del vehicle en el lloc a determinar per AIGÜES DE BLANES S.A., dintre del terme municipal de Blanes.

5. CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE, EQUIPAMENT I ACCESORIS

VEHICLE

- Carrosseria xassís-cabina.
- Longitud màxima 9.000 mm.
- Amplada màxima 2.550 mm.
- Camió MMA = 26.000 kg.
- Motor Diesel cubicatge > 12.500 cm³ (motor 6 cilindres línia), amb potència mínima de 450 CV (331 kW) i normativa EURO VI E.
- Par motor > 2.200 Nm a partir de 900 rpm.
- Exclusió del sistema EGR.
- Caixa de canvis automàtica, 12 velocitats.
- Fre retarder/intarder.
- Tub d'escapament vertical.
- Presa de força per accionament equip bomba.
- 3 eixos, amb bogie posterior direccional.
- Sistema de frenada ABS/EBS, amb autohold.
- Sistema de frenada d'emergència, AEB.
- Alerta de canvi de carril, LDW.
- Control electrònic d'estabilitat ESP.
- Limitador de velocitat (90 km/h).
- Tacògraf digital.
- Proteccions laterals i posterior antiencastaments.
- Suspensió pneumàtica de cabina.
- Llums addicionals: Pont complet fixe, amb tecnologia LED, color ambre i rotatius, ubicat a la part superior de la cabina del vehicle.
- Llum rotatiu, ambre, amb tecnologia LED, en la part posterior del carrossat.

- Cisterna basculant (cilindre frontal amb sistema de seguretat anticaiguda) d'acer inoxidable AISI 304, de secció cilíndrica, amb fondos bombats.
 - Capacitat de cisterna de 14.000 litres, repartits en 2 compartiments: de 4.000 litres, per aigua neta; i l'altre de 10.000 litres per llots.
 - El compartiment d'aigua potable disposarà d'una boca d'home de $\varnothing 500$ mm, i 2 cargues d'aigua (1 per cada lateral), de 70 mm de diàmetre, amb ràcord tipus Barcelona.
 - El compartiment de llots disposarà d'una boca superior de $\varnothing 500$ mm, de tipus pressió. Fons posterior del compartiment d'obertura total, amb accionament hidràulic. Nivell compost per ulls de bou, amb injectors d'aigua a pressió per la seva autoneteja. Sistema de autoneteja mitjançant aigua a pressió del compartiment, situat en la part inferior del mateix. Vàlvula per la aspiració/impulsió, situada en la generatriu inferior del darrere de la cisterna, de 4" de diàmetre. Segona vàlvula per aspiració/impulsió, situada a un nivell superior en el fons del darrere, DN 100.
- Equip vacuòmetre – compressor ≥ 1.600 m³/h, amb accionament mitjançant transmissió hidrostàtica amb bomba de cabal variable i regulació electrònica.
- Equip d'aigua a pressió ≥ 210 l/min i pressió ≥ 250 bar, amb accionament mitjançant transmissió hidrostàtica amb bomba de cabal variable i regulació electrònica.
- Carret principal posterior, abatible hidràulicament, amb enrotllat d'accionament hidràulic i posicionament de mànega automàtic. Incorpora 100 m de mànega de $\frac{3}{4}$ ". Inclou tobera netejadora de $\frac{3}{4}$ " i tobera trencadora de $\frac{3}{4}$ ".
- Carret auxiliar, amb enrotllament d'accionament hidràulic i posicionament de mànega manual, amb 60 m de mànega de $\frac{1}{2}$ ". Inclou tobera netejadora de $\frac{1}{2}$ ", tobera trencadora de $\frac{1}{2}$ " i una pistola/llança, amb toberes de raig i ventall de $\frac{1}{4}$ ".
- Els circuits oleo-hidràulics s'accionaran mitjançant preses de força del motor principal del vehicle.
- Els accionaments seran de circuit tancat d'oli, amb bombes de cabal variable, amb control electrònic retroalimentat, mitjançant PLC.

- El quadre de control i maniobra de l'equip serà d'acer inoxidable i es situarà en la part posterior dreta del vehicle i inclourà tots els sistemes i elements necessaris per la governabilitat i mesures de seguretat per la manipulació dels diferents equips.

EQUIPAMENT BÀSIC

- Color blanc sòlid.
- El vehicle es subministrarà amb dues còpies de claus de contacte amb comandament a distància.
- Capçals en els seients.
- Guanterera.
- Seient amb suspensió.
- Estores de goma.
- Alçavidres elèctrics.
- Tancament centralitzat.
- Aire condicionat i calefacció.
- Equip de música amb auto ràdio DAB.
- Airbags de conductor i acompanyant.
- Fars regulables en altura.
- Llums davanters i posteriors antiboira.
- Llums diürnes.
- Volant regulable.
- Miralls retrovisors calefactables.
- Avisador acústic de marxa enrere.
- Immobilitzador.
- Passarel·la amb entramat antilliscant, situada al costat de la cisterna.
- Barana plegable d'acer inoxidable, de protecció anticaiguda de la cisterna.
- Escala amb graons antilliscants per l'accés a la cisterna.

- Safata porta mànegues de la màxima longitud possible, situada en el lateral esquerre de la cisterna, fabricat en acer inoxidable setinat.
- Caixons d'eines, de la màxima longitud possible, situats en el lateral dret de la cisterna, amb drenatges en els seus extrems, fabricats en acer inoxidable setinat.
- Safata porta mànegues de la màxima longitud possible, situada sobre dels caixons d'eines, situats en el lateral dret de la cisterna, fabricat en acer inoxidable setinat.
- 2 mànegues de càrrega/descàrrega, d'igual diàmetre i tipus de ràcord que les boques d'impulsió/aspiració posteriors de la cisterna i de la màxima longitud possible, segons espai disponible en les safates porta mànegues.
- Suports per senyalitzacions (senyals, cons, etc.).
- Caixó porta pedres abatible, situat en el voladís posterior del vehicle, fabricat en acer inoxidable.
- Faldons fabricats en acer inoxidable, per la canalització de tota la caiguda de producte, situat sota de la porta del darrere.
- Torn de banc.
- 1 focus de treball, tipus LED, situat en la devanadera principal posterior.

ACCESORIS

- Un joc de triangles homologats, segons la D.G.T.
- Llum balisa d'emergència V-16, segons la D.G.T.
- Dues armilles reflectants.
- 1 extintor de 2 kg amb suport instal·lat en la cabina del vehicle i dos extintors de 9 kg instal·lats en la cisterna.

LEGALITZACIONS I OBLIGACIONS LEGALS A L'ENTREGA DEL VEHICLE

- En el cas del que el vehicle requereixi pel seu ús, revisions, homologacions i/o inspeccions tècniques, aquestes (gestió i pagament de les despeses) aniran a càrrec de l'empresa adjudicatària.
- Matriculació i qualsevol altre impost o cost addicional (gestió i pagament de les despeses) seran a càrrec de l'empresa adjudicatària.

- L'empresa adjudicatària entregarà a ABSA el llibre de taller amb el especejament del muntatge de la cuba, així com els esquemes de muntatge, instal·lació i funcionament.
- L'empresa adjudicatària facilitarà un telèfon de contacte i correu electrònic d'atenció, suport i assessorament tècnic.
- L'empresa adjudicatària haurà de garantir el servei de taller mòbil, tant en cobertura del camió, com en cobertura de la cuba, amb un termini de resposta, in situ, inferior a 48 h des de la comunicació telefònica.

6. TERMINI MÀXIM D'ENTREGA

S'estableix un termini màxim d'entrega del vehicle amb equipament addicional, homologacions realitzades i en condicions de circular de 360 dies naturals a comptar des de la signatura del contracte.

7. RETOLACIÓ DEL VEHICLE

El vehicle s'entregarà retolat, a càrrec de l'empresa contractista, proveint ambdues portes laterals i el panell frontal amb l'anagrama d'ABSA. ABSA concretarà les característiques de la retolació, especificant la distribució, col·locació i grandària dels logos.

8. RESPONSABLE DEL CONTRACTE

Es designa responsable del contracte, amb les funcions previstes a l'article 62 LCSP, al Cap d'Explotació d'ABSA.

9. CRITERIS DE VALORACIÓ

Els criteris a tenir en compte a l'hora de considerar quina és la millor proposició relació qualitat-preu seran, de forma decreixent, els que tot seguit s'indiquen, d'acord amb la ponderació que es detalla per a cadascun d'ells:

- **Oferta econòmica: fins a un màxim de 70 punts**

Fórmula matemàtica proporcional segons millora.



$$P = (70 / (\text{tipus} - (\text{Emin}))) \times (\text{tipus} - \text{Eof})$$

Tipus = Tipus de licitació

Eof = Oferta presentada pel licitador

$\text{Eof} \geq \text{Emin}$

Emin = oferta menor presentada

- **Millora del termini d'entrega: fins a un màxim de 20 punts**
 - A raó de 5 punt per cada setmana (7 dies naturals) de reducció, respecte el termini màxim d'entrega definit en el punt 6 (360 dies).
- **Millora de la seguretat passiva del vehicle, amb airbags laterals de cortina: fins a 5 punts.**
- **Millora de la seguretat passiva del vehicle, compliment de la normativa ECE R-29: fins a 5 punts pel seu compliment.**

Blanes, octubre de 2021