

RESUM

HPSA

1. GRAU DE DEFINICIÓ

- Antecedents de la riera de Blanes, incloent: descripció del recorregut de la riera, dins del nucli de Blanes; breu explicació del seu detall constructiu i del seu estat actual. Tot està basat en l'avantprojecte.
- Es defensa la solució proposada en l'avantprojecte com a millor solució tècnica disponible i proposen una sèrie de millores per perfeccionar i millorar el procés constructiu i resultat final.
 - Llosa superior amb placa alveolar de 50 cm + 10 cm de capa de compressió, el que representa modificar l'alçada dels murs laterals per mantenir les cotes de paviment acabat.
 - El càlcul de la llosa s'ha fet segons IAP (Instrucción Acciones en Puentes de carreteras).
- El procés constructiu serà el convencional, basant-se en l'avantprojecte. El grau de definició és molt estàndard, sense definir cap tipus d'actuació.
 - El procediment s'iniciarà establint la zona de treball, zona d'acopi, vestuaris, lavabos, etc.
 - Havent demolit la llosa superior, tallant amb disc, demolint amb retro i càrrega i transport amb camions, es baixarà la maquinaria i el personal a la riera, previ a un apuntament dels murs laterals. Es preveu que es disposi de sacs de terra, per protecció de possibles avingudes.
 - L'execució es dividirà en dues fases d'execució, per tal de desviar les aigües per un vànol de la riera o per l'altre. Per tant, una primera fase d'execució per façanes senars i l'altre per parells. Consistirà en la realització dels micropilots, execució de la sabata de fonamentació, la realització del mur lateral i la solera de la riera.
 - Paral·lelament a l'execució de les dues fases de reforç dels murs laterals, es procedirà a l'enderroc del mur central, el qual s'executarà amb mitjans clàssics (martell compressor).

- Paral·lelament a l'execució de la segona fase, es procedirà a executar les reparacions puntuals de l'estructura de la llosa superior.
- Acabada la segona fase es procedirà a la col·locació de les lloses alveolars, recolzada sobre els nous murs laterals.
- Es parla, sense definició, de la possibilitat d'executar la llosa superior de la riera, un cop fets els murs laterals i la demolició de la solera de la llera de la riera i executar aquesta solera paral·lelament a la col·locació de lloses alveolars.
- El forjat de la placa alveolar i la capa de compressió servirà de caixa de paviment, per rebre el paviment d'aglomerat, el qual no es defineix.
- L'última fase d'execució serà la de reurbanització de la zona, incloent mobiliari, arbrat, senyalització i entregues de paviment.

2. SOLUCIÓ CONSTRUCTIVA PROPOSADA

- Utilització de màstics expansius per la demolició de la llosa superior, si és possible.
- Apuntament dels murs laterals amb puntals, formant una gelosia triangular. A mida que s'avança amb l'apuntament, s'haurà d'anar demolint el mur central.
- Execució en dues fases d'obra, per tal de desviar les aigües per un vànol de la riera o per l'altre. Per tant una primera fase d'execució per façanes senars i l'altre per parells. Consistirà en la realització dels micropilots, execució de la sabata de fonamentació, la realització del mur lateral i la solera de la riera. Els murs laterals existents, s'utilitzaran a mode d'encofrat perdut.
- La fonamentació dels murs laterals i els propis murs s'executaran seguint el mateix criteri constructiu que el definit en l'avantprojecte.
- El mur central s'enderrocarà després d'haver executat la primera fase d'obra, mur costat senars i s'executarà d'igual manera que l'enderroc de la llosa superior, per mitjans clàssics (martell compressor mecànic).
- La solera de la llera de la riera s'executarà seguint la similitud de l'existent, de 20 cm de gruix i amb secció "V", per tal de crear una circulació preferent. Aquesta solera s'executarà sobre una subbase de 50 cm de tot-u compactat al 100% del P.M.
- Paral·lelament a l'execució de la segona fase, es procedirà a la reparació puntual de les zones afectades de la llosa superior. Aquestes reparacions es basen en la solució proposada en el projecte.

- La llosa superior s'executarà amb plaques alveolars de 50 cm de cantell i 10 cm de capa de compressió, recolzada sobre els nous murs laterals. El seu càlcul s'ha realitzat d'acord a la IAP (Instrucción Acciones en Puentes de carreteras).
- Es proposa, com a millora, l'opció d'executar la llosa superior una vegada s'hagin construït els murs laterals i la subbase de la solera de la llera de la riera i deixar un accés per la reparació puntual de la llosa superior i l'execució de la pavimentació de la solera.
- L'última fase d'execució serà la de reurbanització de la zona, incloent mobiliari, arbrat, senyalització i entregues de paviment. *No hi ha definició expressa d'elements afectats, ni reportatge fotogràfic.*

3. GRAU D'AFECTACIÓ

- S'explica l'estat actual de la circulació i s'adjunta un plànol d'aquest estat, indicant els sentits de circulació i el tram de carrer afectat i tallat al trànsit.
- S'informarà als veïns afectats de les obres a realitzar i la durada de les intervencions i es notificaran els canvis. *No s'explica quin serà la via de comunicació amb els veïns, ni les mesures de minimització de les afectacions. En el primer punt es comenta entregar a la bústia de cadascun dels veïns un full informatiu.*

No s'adjunta plànol de circulació futura.

No s'exposa cap mesura per disminuir el grau d'afectació als veïns.

4. PLANNING DE TREBALLS

- S'adjunta un planning d'obres (GANTT) en el que es preveu un total de 5 mesos per l'execució de les obres, incloent la redacció del projecte. Aquest 5 mesos es desglossen en 1 primer mes per la redacció del projecte i els altre 4 mesos per l'execució de les obres.
- S'adjunta un llistat de lligams i descripció de les obres, en el que les obres s'inicien el 30 de juny i es finalitzen l'1 de desembre, incloent el procés de redacció del projecte.

5. MILLORA DEL TERMINI DE GARANTIA

- Millora del termini de garantia en 24 mesos, totalitzant un termini total de garantia de 72 mesos.

6. ESTRUCTURA ORGANITZATIVA DE L'EQUIP HUMÀ DESTINAT A L'OBRA

- Dedicació parcial:
 - Redactor del projecte: Enginyer Camins, Canals i Ports.
 - Qualitat i vigilància ambiental: Enginyer Tècnic Industrial (empresa aliena).
 - Prevenció riscos: Tècnic Superior PRL (empresa aliena).
- Dedicació total:
 - Cap d'obra i de producció: Arquitecte Tècnic.
 - Vigilància ambiental i qualitat: autocontrol de l'empresa.
 - Cap d'administració: Economista.
 - Cap oficina tècnica: Enginyer Camins, Canals i Ports.

El cap d'administració i el cap d'oficina tècnica no crec que tinguin una dedicació total.

- S'adjunten els currículums.

7. GRAU D'AFECCIÓ DEL PROCÉS CONSTRUCTIU PROPOSAT

- S'adjunten dos plànols de serveis afectats, extret del avantprojecte, en el que s'explica que els únics serveis afectats són la xarxa d'aigua potable i la xarxa d'aigües pluvials.
- S'adjunta un breu reportatge fotogràfic (2 fotos) en el que es comenten les tapes de registre dels serveis existents. *Les fotos són extrems del STREETVIEW de GOOGLE, pel que dona a entendre que no han visitat in situ l'àmbit d'obra.*

Blanes, 30 de juliol de 2014.

Francesc Heras i Perellón
FRANCESC HERAS PERELLÓ.
Enginyer Industrial
Col. 6841